

Ett nytt resecentrum är en investering för framtiden!

Det har nog inte undgått någon att det råder en stor debatt kring Karlstads nya resecentrum och ombyggnationen av Hamngatan. Det är en fråga som varit på bordet i över 30 år och som stötts och blötts av såväl medborgare som tjänstepersoner och flera generationer av politiska företrädare från de flesta partier med mandat i dagens fullmäktige.

Det är en stor och påkostad investering inför framtiden, med syftet att förbättra miljön och framkomligheten. Ett nytt resecentrum kommer vara avgörande för hur människor som bor, besöker eller reser igenom Karlstad tar sig fram inom en överskådlig framtid.

Så vad har tanken med ett nytt resecentrum egentligen varit? För Vänsterpartiet har målet varit att samla våra kollektiva trafikslag, det vill säga buss och tåg, samt skapa en säkrare och trevligare stadskärna där resande med kollektivtrafik inte ska behöva konkurrera med en flod av bilar. Vi har velat se renare luft, tryggare gator och mer plats för människor. Att minska ner Hamngatan från fyrfilig till tvåfilig är ett steg i den riktningen.

Ofta får vi läsa om hur detta drabbar bilister på ett väldigt negativt sätt och om hur centrum kommer dö om bilar inte får köra på just Hamngatan. Det blir snabbt ett oerhört ensidigt perspektiv där bilåkande och bilägare ska gynnas till varje pris, oavsett hur dåligt Hamngatan faktiskt fungerar redan idag för bilåkande. Vänsterpartiet ser ett behov av att lyfta resten av befolkningen, alltså de som reser kollektivt, cyklar och går. För dessa personer kommer Hamngatan och det nya resecentrum bli en betydligt bättre plats att befinna sig på, och vara ett steg i rätt riktning för en fossilfri kommun.

Flera olika forskningsstudier har också visat att när vi gör mindre plats för bilar är det också färre människor som väljer att använda dem, något som bör vara eftersträvarvärt om vi är intresserade av att uppfylla våra egna klimatmål – såväl kommunala som nationella och internationella. Det fina med att Hamngatan ändå förblir möjlig att köra med bil på är att de som verkligen har ett stort behov av att köra där kommer kunna göra det, och dessutom kommer det gå enklare än det gör idag eftersom onödig trafik är borta.

Att koppla busstationen till tågstationen och faktiskt skapa ett komplett resecentrum är också på tiden. Många städer har gjort detta sedan länge och det skapar ett naturligt flöde för resenärer att exempelvis byta från stadsbuss till tåg, i stället för att bli skjutsade till tåget eller parkera en bil i stan, eller från tåg till länsbuss så att resan blir bekväm oavsett vart i Värmland man ska.

Ett sådant här projekt kostar givetvis en hel del pengar. Det är helt sant att kostnaderna har ökat kraftigt för resecentrum och Hamngatan på ett sätt som ingen politiker vill att det ska göra. Självklart ska vi bygga kostnadseffektivt och vara rädd om varenda

skattekrona, men som tidigare nämnt är det här ett projekt som kanske bara görs en gång på hundra år och det har redan tagit 30 år att komma så här långt i processen.

Nu är spadarna i marken och maskinerna på plats, låt oss göra klart ett resecentrum som värna vår kollektivtrafik, våra medborgares trygghet och en grön framtid.

Låt oss komma ut som vinnare i kampen för ett miljömässigt hållbart samhälle.

Parvane Assadbegli, oppositionsråd Vänsterpartiet

Björn Molin, kommunfullmäktigeledamot Vänsterpartiet

Siri Hasting, kommunfullmäktigeledamot Vänsterpartiet

Karl Sandström, kommunfullmäktigeledamot Vänsterpartiet